



Stato Maggiore della Marina

RESOCONTO DI RIUNIONE

Il giorno **22 gennaio 2013 alle ore 11,25**, presso lo Stato Maggiore Marina, il Capo del 1° Reparto Personale **Contrammiraglio Pietro Luciano RICCA**, ha presieduto un incontro con le O.S. FLP (elenco dei partecipanti in **All. 1**), per fornire informazione, in sede tecnica, sul **progetto di razionalizzazione della struttura organizzativa della Marina militare**.

Per lo Stato Maggiore Marina sono presenti:

Capitano di Vascello Pierluigi **AMOROSI**, Funzionario Amministrativo Roberta **ESPOSITO FARESE** ed il Funzionario Amministrativo Carlo **PETROSSI**.

Il Capo Reparto Personale **Contrammiraglio Pietro Luciano RICCA** porge il saluto ai partecipanti dichiarandosi lieto dell'incontro ed entrando nel merito dell'argomento all'o.d.g. evidenzia che il progetto di riorganizzazione della F.A. presentato alle SS.AA., si colloca nell'ambito della Direttiva che il CSMD ha impartito nel 2011 per una revisione dello strumento militare che tenesse conto della ridotta disponibilità di risorse.

Il programma di riordino si basa sulle tre componenti fondamentali:

- Comando Operativo (CINCNAV), per la gestione operativa con il relativo supporto di aderenza alle UU.NN.;
- Comando Logistico, con articolazioni sul territorio;
- Comando Scuole, polo dell'area della formazione

Nel complesso processo la M.M. ha operato tenendo presente l'impatto sul territorio dei provvedimenti di riordino, rivitalizzando sedi con il trasferimento di Organismi di importanza cardine per la F.A.. In tale ambito il Comando Logistico, evoluzione del Navispelog, trasferirà la sua sede a Napoli, dove sono disponibili idonee infrastrutture e dove potrà meglio valorizzarsi la professionalità dei civili presenti nella sede; il Comando Scuole della M.M., vertice dell'attività formativa, verrà allocato nella sede di Ancona che già dispone del personale civile del sopprimendo Alto Comando, le cui funzioni territoriali saranno ripartite tra Maridipart La Spezia e Maridipart Taranto. Tali provvedimenti sono destinati ad alleggerire situazioni critiche di sedi ove sussiste sovrabbondanza di personale civile.

Il CA **RICCA** illustra, quindi, il programma di riordino della F.A., riepilogato nel prospetto, già portato a conoscenza delle OO.SS., che costituisce parte integrante del presente verbale (**All. 2**), sul quale, assicura, potranno operarsi ulteriori approfondimenti in sede tecnica, soprattutto in relazione al provvedimento di chiusura di MARIDIST MESSINA al 31.12.2013. Nel merito il CA **RICCA**, pur confermando la necessità di procedere alla chiusura dell'Ente, rende noto che non è intenzione della M.M. anemizzare l'intera sede di Messina, che deve continuare ad assicurare le specifiche funzioni degli Enti non soggetti alla soppressione. Evidenzia, altresì, che non è escluso che possa esserci uno slittamento della prevista data di soppressione dell'Ente, considerato che il provvedimento di chiusura deve essere formalizzato dal nuovo Parlamento, con l'inserimento nei decreti applicativi della Legge Delega.

Ritiene al momento, comunque, urgente concentrare la discussione sui provvedimenti da porre in essere entro il primo semestre del corrente anno con l'emanazione di apposito Decreto Ministeriale, esplicitati nel prospetto che consegna agli intervenuti e che costituisce anch'esso parte integrante del presente verbale (**All. 3**).

I suddetti provvedimenti urgenti vengono, quindi, illustrati dal C.V. **AMOROSI** che evidenzia come essi non comportino problematiche per il personale civile interessato, essendone previsto il reimpiego nello stesso Ente riconfigurato (NAVISPLOG) o nella stessa sede di servizio (MARISPESCUOLE, MARIDIPART ANCONA). Compatibilmente con le esigenze di servizio potrà, altresì, essere acquisito dal personale interessato l'eventuale gradimento ad assegnazioni presso Enti esterni alla F.A..

Handwritten signature

Nel merito il CA RICCA chiede di conoscere la posizione della O.S..

Il Sig. PITTELLI dell'O.S. FLP, ringrazia per l'ammirevole sollecitudine con cui è stato concesso l'incontro che egli stesso ha chiesto a seguito dell'emanazione della Direttiva del CSMM del 31.12.2012, che ha generato il disappunto dell'O.S. per il mancato accenno al personale civile mentre si evidenzia la necessità di valorizzare altre categorie di personale.

Lamenta, quindi, il preventivo non coinvolgimento delle OO.SS. sui provvedimenti di riordino in discussione evidenziando come le OO.SS., ancora una volta, siano costrette a prendere atto di decisioni già assunte.

Pone, inoltre, all'attenzione alcune osservazioni circa le scelte già assunte e i connessi percorsi operativi del riordino, che non condivide apparendo fortemente velocizzati, considerato che i decreti attuativi discendenti dalla Legge Delega, per la revisione dello strumento militare, dovranno essere approvati dal nuovo Parlamento.

Manifesta forte preoccupazione per la prevista soppressione di MARIDIST MESSINA e per il non ancora risolto problema dell'efficientamento degli Arsenali.

L'O.S. F.L.P., concludendo:

- ravvisa la necessità di promuovere incontri monotematici per l'approfondimento, in sede centrale, degli specifici aspetti del riordino nelle diverse aree;
- a seguire, propone l'avvio di sessioni informative territoriali;
- chiede l'apertura di un tavolo tecnico specifico per MARIDIST MESSINA, per la verifica della praticabilità di soluzioni alternative per il mantenimento agli attuali livelli occupazionali;
- prende atto dei provvedimenti urgenti di cui al predetto All. 3.

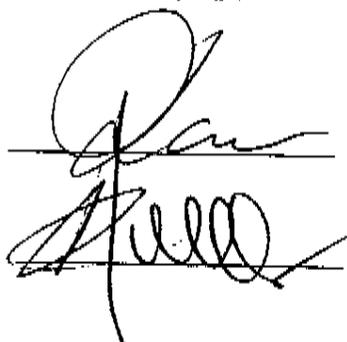
A chiusura, il CA RICCA:

- rinvia la discussione su MARIDIST MESSINA ad altro incontro da convocare al più presto, nel quale potrà anche essere acquisito ogni utile suggerimento da parte della componente sindacale;
- ribadisce la disponibilità della F.A. ad operare ulteriori approfondimenti, in sede tecnica, sul progetto di riordino delle singole aree e, a seguire, ad impartire disposizioni alle sedi periferiche, per l'informazione alle locali RSU/OO.SS..

La riunione termina alle ore 12,45

Per lo STATO MAGGIORE MARINA
Contrammiraglio Pietro Luciano RICCA

Per l' O.S. FLP



PROVVEDIMENTI DI RIORGANIZZAZIONE
D'INTERESSE DELLA MARINA

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA PRESUNTA	NOTA
1.	Ispettorato per il supporto logistico e dei fari	30.04.2013	Si riconfigura in Comando logistico della Marina militare.
2.	Ispettorato Scuole della M.M.	30.04.2013	Si riconfigura in Comando Scuole della Marina militare.
3.	Comando servizi base/COMAR Brindisi	01.01.2013	Transita alle dipendenze del Comando forza da sbarco
4.	Comando forza da sbarco	31.12.2013	Si riconfigura assorbendo le funzioni del soppresso Comando servizi base/COMAR Brindisi.
		2015	Si riconfigura assorbendo la Sezione staccata di supporto diretto di Brindisi dell'Arsenale di Taranto.
5.	Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Nord, assorbendo e funzioni del Comando militare marittimo autonomo in Sardegna.
6.	Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Sud.
7.	Comando militare marittimo autonomo in Sicilia	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Sicilia.
8.	Comando militare marittimo autonomo della Capitale	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Capitale.
9.	Comando servizi base Taranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale Taranto, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di Taranto.
10.	Comando servizi base La Spezia	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale La Spezia, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di La Spezia.
11.	Comando servizi base Augusta	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale Augusta, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di Augusta.
12.	Infermeria presidiaria La Spezia, Taranto, Augusta, Roma	31.12.2013	Si costituisce assumendo le funzioni dei servizi sanitari dei

			Comandi servizi base La Spezia, Taranto, Augusta e del Distaccamento M.M. Roma.
13.	Comando Supporto Logistico Cagliari	31.12.2013	Si costituisce assumendo le funzioni di supporto logistico della base di Cagliari precedentemente svolte dal soppresso Comando militare marittimo autonomo in Sardegna
14.	Sezione del Genio militare per la Marina militare di Ancona	31.12.2013	Si riconfigura in Ufficio della Direzione del Genio militare per la Marina militare di La Spezia.
15.	Sezione Fari di Napoli del Comando Zona Fari di Taranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Zona Fari di Napoli.

**PROVVEDIMENTI DI SOPPRESSIONE
D'INTERESSE DELLA MARINA**

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA PRESUNTA	NOTA
1.	Comando in Capo del dipartimento militare marittimo dell'Adriatico	30.06.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno e il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto.
2.	Comando militare marittimo autonomo in Sardegna	31.12.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando Logistico della Marina militare Area Nord e il Comando Supporto Logistico Cagliari.
3.	Distaccamento della M.M. Messina	31.12.2013	Cessa le funzioni.
4.	Comando servizi base/COMAR Brindisi	31.12.2013	Le relative funzioni sono attribuite al Comando forza da sbarco.
5.	Sezione di commissariato militare marittimo di Cagliari	31.05.2014	Le relative funzioni sono attribuite al Comando supporto logistico Cagliari.

**PROVVEDIMENTI URGENTI
D'INTERESSE DELLA MARINA**

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA	NOTA	MOTIVI	VANTAGGI	REIMP. PERS. CIV.
1.	Comando in Capo del dipartimento militare marittimo dell'Adriatico	30.06.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno e il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto.	-Ottemperare alle disposizioni legislative recentemente introdotte - Adeguare l'assetto territoriale alla luce dell'istituzione del COMLOG -Limitare la componente territoriale a strutture unicamente/direttamente connesse alle forze operative (contrazione presenza territoriale)	- Conseguire una razionalizzazione della struttura territoriale di I.A.	E' prevedibile che il personale civile (79 unità) venga totalmente reimpiegato nella stessa sede di servizio, con particolare riferimento al Comando Scuole, valorizzando al meglio le professionalità.
2.	Ispettorato Scuole della M.M.	30.04.2013	Si riconfigura in Comando Scuole Marina militare, trasferendo la sede da Roma ad Ancona.	-Ottemperare alle disposizioni legislative recentemente introdotte -Analogia con le altre FF.AA. (strutture omologhe)	-Individuare una diretta e chiara linea di responsabilità nel settore. -Migliorare l'azione di controllo nei confronti degli Enti dipendenti. -Continuare ad assicurare una significativa presenza M.M. nella sede, contestuale alla soppressione di MARIDIPART AN (trasferimento del COMSCUOLE ad Ancona).	Le 5 unità in servizio a MARISPE/SCUOLE, potranno essere reimpiegate presso altri Organismi di Palazzo Marina, valorizzando anche eventuali gradimenti verso Enti esterni.

			-Conseguire una razionalizzazione della struttura territoriale di F.A.	Le 35 unità di personale civile in servizio NAVISPIEOG, potranno essere reimpiegate nello stesso Ente di servizio riconfigurato.
3	Ispettorato per il supporto logistico e dei fari	Si riconfigura in Comando logistico della Marina militare.	-Ottimizzare la gestione delle risorse relative alla logistica generale di sostegno, tanto allo strumento operativo che alla rimanente struttura della F.A. nel suo complesso, concentrandone la responsabilità su un unico Comando Logistico Centrale.	
4	Comando Servizi Base/Comar BRINDISI	Trasita alle dipendenze del Comando Forza da Sbarco Brindisi		Trattandosi di un mero trasferimento di dipendenza del Comando, non è necessario avviare procedure di reimpiego del personale civile in servizio (197 unità), almeno fino alla prevista soppressione del Comando stesso con la contestuale attribuzione delle sue funzioni al Comando Forza da Sbarco.
		01.01.2013		